



SAMODZIELNY PUBLICZNY SPECJALISTYCZNY
ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ
W LĘBORKU

e-mail: sekretariat@szpital-lebork.com.pl, www.szpital-lebork.com.pl

84-300 LĘBORK, UL. JULIANA WĘGRZYNOWICZA 13, TEL. 59 86 35 202, FAX 59 86 33 173, DYREKCJA TEL. 59 8635 325



Lębork, dn. 19.09.2019 r.

ZP.261.70.1.2019

Uczestnicy postępowania

ZP-PN/43/19

dotyczy: przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę **ambulansu ratunkowego typu „C” oraz noszy głównych z podwoziem**. Znak sprawy: ZP-PN/43/19.

Komisja przetargowa Samodzielnego Publicznego Specjalistycznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Lęborku w odpowiedzi na otrzymane pytania dot. w/w postępowania wyjaśnia:

I. PYTANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Czy Zamawiający wymaga dostawy Ambulansu na lawecie czy dopuści na kołach? Wyjaśniamy że transport na lawecie podwyższa niepotrzebnie cenę.

W Rozdziale II pkt. 2 SIWZ Zamawiający wskazał, że dopuszcza dostawę ambulansu na kołach lub lawecie – wg wyboru Wykonawcy.

2. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności Ambulans typu „C” z wyposażeniem, charakteryzujący się następującymi parametrami:

NADWOZIE
Typu „furgon” o dopuszczalnej masie całkowitej 3,50 t częściowo przeszklony
Długość całkowita pojazdu min. 5548 mm
Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu z otwieraną szybą
Drzwi tylne wysokie, przeszklone, otwierane na boki, wyposażone w ograniczniki oraz blokady położenia skrzydeł. Kąt otwarcia drzwi 270 stopni
Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z dodatkowym wewnętrznym uchwytem, z otwieraną szybą, Przy prawych drzwiach przesuwanych do przedziału medycznego stopień automatycznie chowany (obrotowy) przy zamykaniu drzwi. Kąt obrotu stopnia 95°. Możliwość ręcznego włączania i wyłączania stopnia przyciskiem umieszczonym na słupku przy drzwiach prawych przesuwanych do przedziału medycznego.
Dywaniki gumowe dla kierowcy i pasażera w kabinie kierowcy.
Stopień tylny antypoślizgowy stanowiący zderzak tylny ochronny
Chlapacze kół przednich i tylnych
Kolor nadwozia biały
Centralny zamek wszystkich drzwi (łącznie z drzwiami zewnętrznego schowka) sterowany pilotem
Autoalarm
Immobilizer
Przystosowany do przewozu 4 osób personelu medycznego wraz z kierowcą w pozycji siedzącej oraz 1 osoby w pozycji leżącej na noszach

Zewnętrzny schowek (tj. podświetlony, odizolowany od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu) o wymiarach umożliwiających montaż w nim co najmniej dwóch butli tlenowych o poj. 10 l z reduktorami tlenowymi, krzeselka kardiologicznego, deski ortopedycznej dla dorosłych, noszy podbierakowych, materaca próżniowego oraz dwóch kasków, miejsce na plecak, torby medyczne
Okna w przedziale medycznym pokryte w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą
Izolacja termiczna i akustyczna ścian
Fabryczny zbiornik paliwa o pojemności 105 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu. Fabryczny tzn. montowany przez producenta samochodu bazowego.
Wizualna sygnalizacja niedomkniętych drzwi w kabinie kierowcy oraz przedziale medycznym widoczna dla kierowcy
Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach z regulacją oparcia oraz z podłokietnikiem
Fotel pasażera regulowany w 3 płaszczyznach z regulacją oparcia oraz z podłokietnikiem
Przednie i boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Elektrycznie podnoszone szyby w kabinie kierowcy
Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne z wbudowanym kierunkowskazem. Dzielone z szerokim kątem na dole.
Radioodtwarzacz fabryczny z możliwością podłączenia telefonu bezprzewodowo (Bluetooth), MP3, AUX, obsługa radia i telefonu za pomocą przycisków w kolumnie kierownicy
Fabryczne reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów zintegrowane z reflektorami przednimi. Fabryczne tzn. montowane przez producenta samochodu bazowego.
Światła przeciwmgielne przednie
Fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy z filtrem przeciwpyłkowym
Trzy fabryczne gniazda (jedno USB i dwa 12V) w kabinie kierowcy
Czujnik światła
Czujnik deszczu dostosowujący szybkość pracy wycieraczek przedniej szyby do intensywności opadów
Drzwi przednie z czterema schowkami
SILNIK I NAPĘD
Turbodiesel o pojemności 2299 cm ³
Spełniający wymagania normy Euro 6
Moc silnika wynosi 125kW (170 KM), maksymalny moment obrotowy 380 Nm.,
Skrzynia biegów manualna synchronizowana (6 biegów do przodu oraz bieg wsteczny)
Napęd wałka rozrządu za pomocą łańcucha
System ESM do odzyskiwania energii podczas zwalniania i hamowania
Napęd na koła przednie
System Start/Stop z możliwością wyłączenia
Zużycie energii 2,52 MJ/km (zużycie paliwa 7,2 l/100km według Świadectwa Zgodności WE dla pojazdu kompletnego N1)
Emisja CO ₂ samochodu bazowego w zakresie 186 g/km
UKŁAD HAMULCOWY
Z systemem ABS zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania wraz z elektronicznym korektorem siły hamowania
Wspomaganie układu hamulcowego
System wspomagania nagłego hamowania
System rozdziału siły hamowania
UKŁAD KIEROWNICZY
Ze wspomaganiem
Regulowana kolumna kierownicy
ZAWIESZENIE
System elektronicznej stabilizacji toru jazdy ESC 9 generacji
Zawieszenie zapewniające przyczepność kół do podłoża oraz komfort transportu chorego
Tylne zawieszenie pneumatyczne, sterowanie w kabinie kierowcy

KOŁA I OGUMIENIE
Rozmiar felg 16 cali, opony letnie
Komplet kół zimowych 4 sztuki (opona + felga stalowe)
OGRZEWANIE I WENTYLACJA PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO
Nagrzewnica w przedziale medycznym wykorzystująca ciecz chłodzącą silnik
Ogrzewanie postojowe przedziału medycznego- grzejnik elektryczny zasilany z sieci 230V z termostatem o mocy 1,8 kW
Niezależny od pracy silnika system ogrzewania typu powietrznego o mocy min. 5,0 kW – umożliwiający dodatkowo ogrzewanie wnętrza pojazdu do właściwej temperatury pracy przed uruchomieniem silnika
Mechaniczna wentylacja nawiewno-wywiewna zapewniająca ok. 60-krotną wymianę powietrza na godzinę o wydajności 670 m3/h
Dwuparownikowa klimatyzacja przedziału sanitarnego i kabiny kierowcy, z niezależną regulacją siły nawiewu zimnego powietrza dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego;
INSTALACJA ELEKTRYCZNA
Alternator 185 A
Dwa akumulatory spełniające wymogi zamawiającego o łącznej pojemności 195 Ah -jeden do rozruchu silnika, drugi do zasilania przedziału medycznego - połączone tak, że są doładowywane zarówno z alternatora w czasie pracy silnika jak i z prostownika na postoju po podłączeniu zasilania z sieci 230 V - widoczna dla kierowcy sygnalizacja stanu naładowania akumulatorów, z ostrzeganiem o niedoładowaniu któregokolwiek.
Zasilanie zewn. 230 V z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym różnicowo-prądowym oraz zabezpieczeniem przed uruchomieniem silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym Układ automatycznej ładowarki sterowanej procesorem zapewniający zasilanie instalacji 12 V oraz skuteczne ładowanie obu akumulatorów z automatycznym zabezpieczeniem przed awarią oraz przeładowaniem akumulatorów- widoczna sygnalizacja właściwego działania prostownika ładującego akumulatory podczas postoju za pomocą panelu sterującego.
4 gniazda 230 V w przedziale medycznym z bezpiecznikami zabezpieczającymi
4 Gniazda zasilające 12V w przedziale medycznym, do podłączenia urządzeń medycznych, zabezpieczone przed zabrudzeniem, wyposażone we wtyki
OZNAKOWANIE POJAZDU
W przedniej części pojazdu belka świetlna typu LED wyposażona w dwa reflektory typu LED do doświetlania przedpoła pojazdu oraz podświetlanym z napisem AMBULANS.
4 niebieskie lampy pulsacyjne, zamontowane na wysokości pasa przedniego barwy niebieskiej
W tylnej części pojazdu lampa świetlna typu LED koloru niebieskiego.
Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu
Dodatkowe lampy obrysowe zamontowane w tylnych, górnych częściach nadwozia
Pas odblaskowy barwy niebieskiej dookoła pojazdu na wysokości linii podziału nadwozia, pas mikropryzmatyczny barwy czerwonej pod niebieskim
Napis lustrzany AMBULANS z przodu pojazdu
Oznakowanie symbolem ratownictwa medycznego PRM zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r.
Logotyp/nazwa Zamawiającego po uzgodnieniu
Pas odblaskowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r.
OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO
Światło rozproszone (energooszczędne oświetlenie LED) umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego
Oświetlenie punktowe (regulowane punkty świetlne LED nad noszami w suficie)
Włączenie /wyłączenie oświetlenia (min. jednej lampy) po otwarciu /zamknięciu drzwi przedziału medycznego
Dodatkowe oświetlenie punktowe LED zainstalowane nad blatem roboczym
Oświetlenie nocne LED – transportowe z oddzielnym włącznikiem
WYPOSAŻENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO

Na ścianach bocznych zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów (w zabudowie meblowej należy uwzględnić zamykany na zamek szyfrowy schowek oraz szafkę z wyjmowanymi przezroczystymi pojemnikami), zamykane i podświetlone półki górne na prawej i lewej ścianie, zamykane przezroczystymi drzwiczkami. Górny ciąg szafek bez szuflad.
Na prawej ścianie za fotelem obrotowym szafka na plecak/torbę ratowniczą, kamizelkę KED, płachtę ewakuacyjno-transportową.
Na ścianie działowej zespół szafek z miejscem do zamocowania plecaka ratowniczego lub torby medycznej z blatem roboczym wykończonym blachą nierdzewną
4 uchwyty do kroplówek mocowane w suficie
Zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem w czasie jazdy gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia
Podstawa noszy głównych marki Stem mod. MEC -300 z przesuwem bocznym, z wysuwem na zewnątrz umożliwiającym łatwe wprowadzanie noszy oraz z możliwością przechyłu do pozycji Trendelenburga (o 10 stopni) w trakcie jazdy ambulansu. Sterowanie mechaniczne.
Na ścianie lewej - panele montażowe do sprzętu medycznego wykonane z blachy, regulowane
Panel sterujący:
- informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu
- z funkcją zegara (aktualny czas) i kalendarza (dzień, data)
- informujący o temperaturze wewnątrz termoboxu
- sterujący oświetleniem przedziału medycznego
- sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego
- zarządzający system ogrzewania przedziału medycznego i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania zadanej temperatury
-wyświetlacz w technologii LED i LCD sterowanie za pomocą mikroprzełączników
Szczegóły dotyczące zabudowy przedziału medycznego (szafki, rozmieszczenie sprzętu) zostaną ustalone po podpisaniu umowy.
CENTRALNA INSTALACJA TLENOWA
2 Punkty poboru typu AGA na ścianie lewej – gniazdo o budowie monoblokowej panelowej
1 punkt poboru na suficie typu AGA z wtykiem do podłączeń zewnętrznych
Miejsce na dwie butle tlenowe o pojemności 10 l w schowku zewnętrznym
OŚWIETLENIE SPECJALNE
Oświetlenie zewnętrzne LED z trzech stron pojazdu (tył i boki) ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, po 2 z każdej strony z możliwością włączania/wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak i przedziału medycznego
SYGNALIZACJA DŹWIĘKOWA
Sygnał dźwiękowy modulowany
Sygnaly pneumatyczne przeznaczone do pracy ciągłej (Fiamm TA/2) z dodatkowym włącznikiem przy dźwigni zmiany biegów
ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA
Kabina kierowcy przystosowana do zainstalowania terminala statusów SWD, zainstalowane anteny GPS, GPRS
Kabina kierowcy przystosowana do zainstalowania radiotelefonu przewoźnego
Wyprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu
Wmontowana dachowa antena do podłączenia radiotelefonu o parametrach:
- zakres częstotliwości 168-170 MHz
- impedancja wejścia 50 Ohm
- współczynnik fali stojącej 1,6
- charakterystyka promieniowania dookólna
- zamontowana w sposób umożliwiający serwisowanie
WYPOSAŻENIE POJAZDU
Wszystkie miejsca siedzące wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki
Urządzenie do wybijania szyb

Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym
Kosz na śmieci 2 szt.
Nóż do przecięcia pasów bezpieczeństwa
Kabina kierowcy wyposażona w panel sterujący:
- informujący kierowcę o działaniu reflektorów zewnętrznych
- informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V
- informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną kierowcy
- informujący kierowcę o poziomie naładowania akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego
- ostrzegający kierowcę (sygnalizacja dźwiękowa) o niedoładowaniu akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego
- sterujący pracą dodatkowych sygnałów dźwiękowych pneumatycznych
-wyświetlacz w technologii LCD
-sterowanie za pomocą mikroprzełączników
PRZEDZIAŁ MEDYCZNY
Długość przedziału medycznego 308 lub min. 3,30 cm
Szerokość przedziału medycznego 173 cm
Wysokość przedziału medycznego 185 cm
Jedno obrotowe o kąt 180° miejsce siedzące na prawej ścianie wyposażone w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, ze składanymi do pionu siedziskami i regulowanym kątem oparcia fotela klasy M1 marki Intap mod. Karetka M1.
Fotel u węzłowi noszy, usytuowany tyłem do kierunku jazdy, obrotowy o 90° ze składanym do pionu siedziskiem z pasem trzypunktowym bezwładnościowym
Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie ruchomej podstawy pod nosze główne
Podłoga o powierzchni przeciwpoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian
Ściany boczne, sufit z tworzywa sztucznego, łatwo zmywalne, w kolorze białym
Kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą z możliwością przejścia z przedziału medycznego do kabiny kierowcy a równocześnie zapewniającą możliwość oddzielenia obu przedziałów (przegroda z drzwiami); próg o wysokości minimum 10 cm, na który jest wywinęte szczelne pokrycie podłogi.
Ampularium zamontowane na zewnątrz szafek lub półek
Miejsce mocowania defibrylatora umożliwiające korzystanie w czasie jazdy (uchwyt Zamawiającego)
Miejsce mocowania respiratora umożliwiające korzystanie w czasie jazdy (uchwyt Zamawiającego)
Miejsce mocowania pompy infuzyjnej (uchwyt Zamawiającego)
Ogrzewacz płynów infuzyjnych ze wskaźnikiem temperatury wewnątrz urządzenia o pojemności 3 litry z termoregulatorem zabezpieczającym płyny przed przegrzaniem
Uchwyty ściennie i sufitowe dla personelu
Załączono świadectwo homologacji na pojazd skompletowany jako – M1 (bez załączników).
NOSZE GŁÓWNE
Marki FERNO, model, Mondial RS 2-3
przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji; z materacem konturowym profilowanym stabilizującym
nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni;
rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości

ek. g. m. e. l. a

<p> mocowanych bezpośrednio do ramy noszy; z dodatkowym zestawem pasów PEDI MATE mod. 678 służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej –załączono folder wraz z opisem oraz potwierdzenie producenta o kompatybilności z zaferowanymi noszami transportowymi; nosze posiadają trwale oznakowane graficznie elementy związane z ich obsługą; z poręczami bocznymi składanymi w sposób ergonomiczny prostopadle do osi wzdłużnej noszy, rozkładane na boki - możliwość poszerzenia noszy o poręcze boczne. Wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy. Zestaw wysuwanych bocznych uchwytów bariatrycznych, służący do przenoszenia noszy przy transporcie pacjentów o znacznej wadze. (ciężar jednostkowy przenoszony przez jedną osobę musi być zgodny z Kodeksem Pracy oraz Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej dnia 18 marca 2009 r. (Dz. U. Nr 56, poz. 462) w sprawie bhp przy pracach ręcznych transportowych dla pracy dorywczej). Poręcze boczne rozkładane na boki, możliwość poszerzenia miejsca dla pacjenta o rozłożone poręcze boczne opierające się na bocznych uchwytach bariatrycznych. Możliwość zamocowania noszy na transporterze przodem lub tyłem do kierunku jazdy; Nosze zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z aluminium Materac z tworzywa sztucznego nieprzyjmującym krwi, brudu, przystosowanym do dezynfekcji, umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych wyposażone w prześcieradło jednorazowe do noszy z wycięciami na pasy obciążenie dopuszczalne noszy 230 kg waga oferowanych noszy 23 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865 TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH Marki FERNO, model ST 70 Z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami, umożliwiający wprowadzenie noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy regulację wysokości w sześciu poziomach możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na 5 poziomach pochylenia) wszystkie koła jezdne o średnicy 150 mm, wszystkie koła jezdne skrętne w zakresie 360 stopni umożliwiające jazdę na wprost oraz prowadzenie bokiem z możliwością automatycznej blokady kierunku do jazdy wprost; wszystkie koła jezdne umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach (na otwartych przestrzeniach). 2 koła tylne wyposażone w hamulce system zabezpieczający przed złożeniem i opadnięciem w dół, w przypadku, gdy koła najazdowe nie opierają się na podstawie (stole medycznym) a zwolniona jest blokada przednich goleni blokada zabezpieczająca przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół w przypadku niekontrolowanego zwolnienia mechanizmu składającego podwozie, sygnalizacja stanu blokady lub jej braku na panelu kontrolnym obciążenie dopuszczalne transportera 270 kg System automatycznego blokowania kółek przednich do jazdy na wprost transporter posiada trwale oznakowane graficznie elementy związane z jego obsługą transporter jest zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie z odpowiedniego materiału Urządzenie mierzące zużycie mechaniczne transportera, ilość rozłożeń, złożań – wspomagające prognozowanie serwisu. (elektroniczny licznik złożań transportera z wyświetlaczem) waga transportera 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865 gwarancja mechaniczna na pojazd bazowy - min. 24 miesiące bez limitu kilometrów; gwarancja na powłoki lakiernicze – min. 36 miesięcy; gwarancja na zabudowę medyczną - min. 24 miesiące; gwarancja na wyposażenie medyczne (sprzęt i urządzenia) – min. 24 miesiące; gwarancja na perforację korozyjną elementów nadwozia - min. 72 miesiące. </p>
--

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ oraz w Załączniku nr 3 do SIWZ, z następującymi dopuszczeniami:

ek p meje

- a) w tabeli dot. pojazdu bazowego i zabudowy medycznej:
- w punkcie I.1 dopuszcza się brak regulacji pochylecia poduszki siedziska oraz regulację kolumny kierowniczej w min. jednej płaszczyźnie;
 - w punkcie I.6 dopuszcza się rozwiązanie równoważne do kieszeni z siatki na tylnych drzwiach ambulansu;
 - w punkcie I.14 dopuszcza się bez nadokiennych kurtyn powietrznych dla kierowcy i pasażera,
 - w punkcie I.15 i I.16 dopuszcza się rozwiązanie równoważne do wykładziny antypoślizgowej, pod warunkiem, że zaproponowane rozwiązanie zapewni antypoślizgowość;
 - w punkcie VIII.2 dopuszcza się rozwiązanie równoważne;
 - w punkcie IX.1 dopuszcza się rozwiązanie równoważne do zapisu „w całej przedniej części i w narożach, z dodatkowymi halogenowymi światłami roboczymi do oświetlania przedpola ambulansu”;
- b) w tabeli dot. noszy głównych:
- w punkcie I.4 dopuszcza się rozwiązanie równoważne do siłowników gazowych,
 - w punkcie I.5 dopuszcza się rozwiązanie równoważne do sprężyny gazowej,
 - w punkcie I.7 dopuszcza się rozwiązanie równoważne;
 - w punkcie I.9 dopuszcza się rozwiązanie równoważne, a parametr oznacza się jako opcjonalny (nie wymagany);
- c) w tabeli dot. transportera noszy głównych:
- w punkcie II.4 dopuszcza się rozwiązanie równoważne do sprężyny gazowej;
 - w punkcie II. 6 parametr oznacza się jako opcjonalny (nie wymagany).

3. (...) Prosimy o dopuszczenie noszy o poniższych parametrach:

	Opis	Parametr wymagany	Parametr oferowany
1	NOSZE GŁÓWNE		
1	Podać markę, model/rok produkcji	TAK	
2	Przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji;	TAK	
3	Z materacem z materiału nie przyjmującego krwi, brudu itp. Przystosowanym do mycia i dezynfekcji .	TAK	
4	Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej, pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha oraz pozycji siedzącej za pomocą siłowników gazowych	TAK	
5	Bezstopniowa, wspomagana pneumatycznie regulacja nachylenia oparcia pod plecami do kąta min. 80 stopni.	TAK	

6	Z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy oraz systemem pasów/uprzęży służących do transportu małych dzieci w pozycji leżącej lub siedzącej.	TAK	
7	Wyposażone w podgłówek umożliwiający odgięcie głowy oraz umożliwiający transportowanie pacjentów o znacznym wzroście	TAK	
8	Wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy, składane barierki boczne.	TAK	
10	Obciążenie dopuszczalne noszy powyżej 200 kg (podać obciążenie dopuszczalne w kg);	TAK	
11	waga oferowanych noszy max. 23 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865 (podać wagę noszy w kg);	TAK	
II	TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH		
1	Podać markę, model	TAK	
2	System składanego podwozia umożliwiający łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu	TAK	
3	System szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami	TAK	
4	regulacja wysokości na min. sześciu poziomach, ustawianie wysokości wspomagane sprężynami gazowymi.	TAK	
5	System niezależnego składania się przednich i tylnych goleni transportera w momencie załadunku do ambulansu i rozładunku z ambulansu pozwalający na wprowadzenie zestawu transportowego do ambulansu przez jedną osobę	TAK	
6	Możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na min. 3 poziomach pochylenia);	TAK	
7	Wszystkie 4 kółka jezdne o średnicy min. 125 mm, minimum dwa skrętne w zakresie 360°, hamulce na dwóch kółkach.(hamulec ma uniemożliwić obrót kółek oraz funkcję skrętu)	TAK	
8	Transporter ma umożliwiać prowadzenie noszy w bok do kierunku jazdy.	TAK	

9	Transporter wyposażony w dodatkowe uchylne uchwyty, ułatwiające pracę w przypadku transportu pacjentów bariatrycznych.	TAK	
10	Transporter ma posiadać możliwość złożenia do minimalnego poziomu wysokości poprzez zwolnienie dedykowanych blokad, bez konieczności wykonywania dodatkowych absorbujących czynności np. Ustawianie kół do jazdy „na wprost”, uruchamianie blokady kół	TAK	
11	Obciążenie dopuszczalne transportera powyżej 200 kg	TAK (podać dopuszczalne obciążenie w kg)	
12	Waga transportera max. 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865	TAK (podać wagę transportera w kg)	
13	Transporter musi być zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie środkami antykorozyjnymi;	TAK	
14	Deklaracja zgodności CE	TAK	
15	Pozytywnie przeprowadzony test dynamiczny 10 G, zgodnie z wymaganiami normy PN EN 1789	TAK	
16	System mocowania transportera na podstawie musi być zgodny z wymogami PN EN 1789 +A1	TAK	

Zamawiający dopuszcza.

4. (...) Czy (...) Zamawiający działając w myśl zasady równego traktowania oferentów dopuści nosze i transporter firmy FERNO o poniższych parametrach techniczno-użytkowych?:

NOSZE GŁÓWNE WIELOZADANIOWE NA TRANSPORTERZE WIELOPOZIOMOWYM

- Przystosowane do prowadzenia reanimacji (twarda płyta na całej ich długości),
- Z materacem z tworzywa sztucznego odpornego na środki dezynfekcyjne, materac umożliwia ustawienie wszystkich dostępnych pozycji,
- Potrójnie łamane (z możliwością ustawienia pozycji siedzącej, przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha),
- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni,
- Z kompletem szybkorozpinalnych pasów zabezpieczających o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy (dotyczy również pasów szelkowych)
- Z dodatkowym zestawem uprząży służącym do transportu małych dzieci na noszach,

- Z chowanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i z tyłu noszy,
- Z poręczami bocznymi składanymi prostopadle do osi wzdłużnej noszy,
- Pod leżyskiem pacjenta fabryczna półka umożliwiająca przechowywanie np. dokumentacji medycznej lub rzeczy osobistych pacjenta,
- Z możliwością wprowadzenia noszy na transporter przodem i tyłem do kierunku jazdy,
- Udźwig 230 kg

Zamawiający dopuszcza.

TRANSPORTER WIELOPOZIOMOWY POD NOSZE GŁÓWNE PACJETNA

- Z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami,
- Wielostopniowa 7 poziomowa regulacja wysokości transportera,
- Możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na trzech poziomach pochylenia),
- System zabezpieczający przed złożeniem i opadnięciem w dół, w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się na podstawie (stole medycznym) a zwolniona jest blokada przednich goleni,
- Transporter wyposażony w system blokady goleni. Po złożeniu do minimalnej wysokości, istnieje możliwość przeniesienia całego zestawu w tej pozycji,
- Możliwość prowadzenia transportera bokiem,
- Wyposażony w 4 kółka jezdne o średnicy 152mm, dwa kółka wyposażone w hamulce,
- Konstrukcja noszy i transportera zabezpieczona przed korozją,
- Dwa dodatkowe uchwyty transportera, poprawiające ergonomię pracy w przypadku pracy z pacjentami o znacznej wadze,
- Udźwig 270 kg.

Zamawiający dopuszcza.

5. Czy Zamawiający wymaga aby, zaoferowany system transportu pacjenta tj. nosze wraz z transporterem był zgodny z wymogami aktualnej normy PN EN 1789+A2 oraz PN EN 1865-1 potwierdzony certyfikatem wystawionym przez niezależną jednostkę certyfikującą ?

Zamawiający wymaga, aby zaoferowany system transportu pacjenta tj. nosze wraz z transporterem był zgodny z wymogami aktualnej normy PN EN 1789+A2:2015-01 oraz PN EN 1865-1+A1:2015-08.

II. PYTANIA DOTYCZĄCE WZORU UMOWY:

1. Dotyczy umowy §5, pkt. 4, ppkt.1: Spełnienie przez Wykonawcę (producenta zabudowy sanitarnej) warunków opisanych w tym punkcie umowy pociąga za sobą skalkulowanie już na etapie składania oferty kosztów które pojawią się w następnych dwóch latach. Jest to niezwykle trudne do oszacowania ze względu na dużą ilość zmiennych mających wpływ na koszty w przyszłym okresie. To powoduje, że cena za ambulans wzrasta o kilkadziesiąt tysięcy złotych, które dadzą gwarancję pokrycia tych przyszłych kosztów. W związku z tym prosimy o modyfikację tego zapisu w sposób taki, że będzie on dotyczył tylko zabudowy specjalnej.

ek pryncja

W Rozdz. IA ust. 1 pkt. 8) SIWZ oraz w § 5 ust. 4 pkt.1) wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

- 1) „w okresie obowiązywania gwarancji - co najmniej 1 bezpłatny przegląd pojazdu bazowego (o ile producent nie wymaga więcej) w każdym roku obowiązywania gwarancji z wpisem do paszportu technicznego (w okresie gwarancji bezpłatne) oraz bezpłatny przegląd i konserwację zabudowy specjalnej wraz z ewentualną wymianą elementów zużytych lub uszkodzonych; harmonogram przeglądów winien być ustalany na koniec każdego roku eksploatacji pojazdu zgodnie z zaleceniami producenta oraz z wymagani NFZ, ”
2. Dotyczy umowy §5, pkt. 4, ppkt.3: Spełnienie przez Wykonawcę (producenta zabudowy sanitarnej) warunków opisanych w tym punkcie umowy jest niemożliwe do spełnienia, ponieważ nie ma wpływu na czas reakcji serwisu pojazdu bazowego oraz czas rozpoczęcia naprawy. W związku z tym prosimy o modyfikację tego zapisu w sposób taki, że będzie on dotyczył tylko zabudowy specjalnej.

W Rozdz. IA ust. 1 pkt. 10) SIWZ oraz w § 5 ust. 4 pkt. 3) wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

- 3) „czas reakcji serwisu pojazdu bazowego na zgłoszoną awarię w okresie gwarancji zgodnie z warunkami gwarancji producenta pojazdu bazowego; czas reakcji serwisu zabudowy specjalnej na zgłoszoną awarię w okresie gwarancji w dni robocze w ciągu 24 godzin od jej zgłoszenia przez pracownika Zamawiającego, tzn. rozpoczęcie naprawy w czasie nie dłuższym jak 24 godziny od zgłoszenia przez pracownika Zamawiającego, ”
3. Dotyczy umowy §5, pkt. 5: Spełnienie przez Wykonawcę (producenta zabudowy sanitarnej) warunków opisanych w tym punkcie umowy jest niemożliwe do spełnienia. Prosimy o modyfikację tego zapisu tak aby dotyczył zabudowy sanitarnej a serwis pojazdu bazowego odbywał się zgodnie z warunkami gwarancji producenta pojazdu bazowego.

W Rozdz. IA ust. 1 pkt. 12) SIWZ oraz w § 5 ust. 5 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

5. „Wszystkie naprawy gwarancyjne, przeglądy, konserwacje zabudowy specjalnej i wyposażenia wykonywane będą w siedzibie Zamawiającego, za wyjątkiem zakresów wymagających wizyty w warsztacie autoryzowanego serwisu. Naprawy gwarancyjne, przeglądy, konserwacje pojazdu bazowego wykonywane będą w warsztacie autoryzowanego serwisu producenta pojazdu bazowego. Koszty dojazdu do i z miejsca użytkowania pojazdu w okresie gwarancyjnym ponosi Wykonawca.”

Ponadto w Rozdz. IA ust. 1 pkt. 11) SIWZ oraz w § 5 ust. 4 pkt. 4) wzoru umowy Zamawiający modyfikuje zapisy w następujący sposób:

- 4) „czas naprawy gwarancyjnej pojazdu bazowego zgodnie z warunkami gwarancji producenta pojazdu bazowego; czas naprawy gwarancyjnej zabudowy specjalnej do 5 dni od momentu zgłoszenia awarii przez pracownika Zamawiającego. Jeśli czas naprawy pojazdu bazowego lub zabudowy specjalnej będzie wynosił więcej niż 5 dni, Wykonawca w ciągu max. 24 godzin dostarczy do siedziby Zamawiającego na własny koszt pojazd zastępczy, spełniający wymagania ambulansu typu C”

Wykonawca zobowiązany jest do naniesienia dokonanych zmian w treści oferty. W razie zaoferowania przedmiotu zamówienia innego niż pierwotnie wyspecyfikowany, a dopuszczonego przez Zamawiającego w wyniku wyjaśnień treści SIWZ czy w przypadku modyfikacji SIWZ, Wykonawca zobowiązany jest do zaznaczenia źródła tej zmiany (data odpowiedzi lub modyfikacji i ewentualnie nr pytania).

Termin składania ofert został przedłużony do 24.09.2019 r. do godz. 11:00. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w dniu 24.09.2019 r. o godz. 11:30.

Z poważaniem
Sekretarz Komisji Przetargowej

P.O. KIEROWNIKA
Działu Zamówień Publicznych
Eliza Kruk
mgr Eliza Kruk

przebie