



SAMODZIELNY PUBLICZNY SPECJALISTYCZNY
ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ
W LĘBORKU

e-mail: sekretariat@szpital-lebork.com.pl, www.szpital-lebork.com.pl



84-300 LĘBORK, UL. JULIANA WĘGRZYNOWICZA 13, TEL. 59 86 35 202, FAX 59 86 33 173, DYREKCJA TEL. 59 8635 325

Lębork, dn. 13.08.2018 r.

ZP.261.66.43.2.2018

**Uczestnicy postępowania
ZP-PN/43/18**

dotyczy: przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę ambulansu ratunkowego typu „C” oraz sprzętu medycznego stanowiącego wyposażenie ambulansu typu „C” do Samodzielnego Publicznego Specjalistycznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Lęborku. Znak sprawy: ZP-PN/43/18.

Komisja przetargowa Samodzielnego Publicznego Specjalistycznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Lęborku w odpowiedzi na otrzymane pytania dot. w/w postępowania wyjaśnia:

Pytanie 1. Do zał. Nr 3A

W związku z tym iż aktualnie obowiązującą w Polsce w zakresie noszy i transportera do transportu pacjenta jest norma PN EN 1865-1+A1 prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuści do zaoferowania zestaw transportowy składający się z noszy i transportera pod nosze nie spełniający wszystkich wymagań normy .

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 3. Do zał. Nr 3 A

Czy Zamawiający dopuści do postępowania transporter renomowanego producenta posiadający: dwa koła skrętne o szer. 44mm i średnicy 150mm wyposażone w hamulce?

Zamawiający dopuszcza. W załączeniu zaktualizowany Załącznik nr 3A do SIWZ.

Pytanie 4. do zał. Nr 3 A

Czy Zamawiający wymaga aby zaoferowany system transportu pacjenta tj nosze wraz z transporterem był zgodny z wymogami aktualnej normy PN EN 1789+A2 oraz PN EN 1865-1 potwierdzony certyfikatem wystawionym przez niezależną jednostkę certyfikującą ?

Zamawiający wymaga.

Pytanie 5. Do zał. Nr 3 A

Czy Zamawiający wymaga, aby transporter noszy głównych miał dodatkowe zabezpieczenie umożliwiające wyjazd z ambulansu bez pełnego rozłożenia goleni przedniej? Takie rozwiązanie daje nam zabezpieczenie przed mimowolnym „opadnięciem” noszy wraz z pacjentem na ziemię.

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie 6. Do zał. Nr 3 A

Czy Zamawiający oczekuje aby transporter posiadał automatyczny system składania i rozkładania podwozia w trakcie załadunku i rozładunku noszy z ambulansu, bez konieczności używania jakichkolwiek dźwigni lub przycisków? Płynna i ergonomiczna obsługa transportera podczas wprowadzania noszy do ambulansu i wyprowadzania z niego, przy maksymalnym zachowaniu bezpieczeństwa i minimalnym obciążeniu ratowników.

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie 7. Do zał. Nr 3 A

Czy Zamawiający oczekuje, aby transporter noszy głównych posiadał system automatycznego składania/rozkładania goleni przednich i tylnych przy załadunku/rozładunku transportera do/z ambulansu nie wymagający jakichkolwiek czynności związanych ze zwalnianiem blokad, wciskania przycisków itp.? Jest to rozwiązanie, które umożliwia bezpieczne wykonywanie czynności załadunku/rozładunku przez jedną osobę. Rozwiązanie, które wymaga zastosowania dźwigni jest mniej ergonomiczne oraz w dużo większym stopniu niebezpieczne przy wykonywaniu tej czynności przez jedną osobę.

Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie 8. do zał. 3 E

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści Respirator reanimacyjno-transportowy paraPAC plus? Dwa tryby wentylacji: Demand i CMV/Demand tryb „Demand” – zastawka „na żądanie”: przepływ zależny od podciśnienia w układzie oddechowym, ciśnienie aktywacji 2 cmH₂O, przepływ maksymalny > 120 l/min. Płynna regulacja ciśnienia granicznego w układzie pacjenta. Ciśnieniowy zawór bezpieczeństwa zintegrowany z alarmem dźwiękowym wysokiego ciśnienia. Zgodność z normą PN-EN 794-3. Zasilanie: pneumatyczne, suchy, bezolejowy gaz, ciśnienie 280 – 600 kPa. Ciśnienie w trybie CPAP: regulowane do maks. 10 – 16 cmH₂O przy przepływie 35 l/min. Wymiary: 93 x 235 x 165 mm, waga: 2,4 kg.

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 9. Do zał. 3F

Czy Zamawiający dopuści do postępowania na zasadzie równoważności nowoczesny defibrylator Zoll XSeries, posiadający następujące tryby pracy: defibrylacja, stymulacja, monitorowanie 12 odprowadzeniowe EKG z zapewnieniem możliwości bezkosztowej transmisji badań EKG i innych danych medycznych oraz ich odbioru w powszechnie używanym w Polsce systemie teletransmisji we wskazanych przez Zamawiającego placówkach hemodynamiki. Defibrylator o następujących parametrach technicznych:

Zasilanie	
1.	Sieciowe + akumulatorowe (baterijne)
2.	Czas pracy z baterii(akumulatora) przy monitorowaniu – min. 6 h
3.	Ilość defibrylacji z energią 200J przy pracy na baterii – min. 100
4.	Możliwość ładowania baterii (akumulatora) z AC 230V 50/60Hz
Funkcje (cechy)	
5.	Urządzenie przenośne

6.	Ciężar kpl urządzenia – max 10 kg
Monitorowanie funkcji życiowych: EKG	
7.	Ilość kanałów EKG – max. 12
8.	Interpretacja i analiza przebiegu EKG w zależności od wieku pacjenta
9.	Pomiar uniesienia odcinka S-T w mm
Defibrylacja	
10.	Elektrody defibrylująco-stymulująco-monitorujące
11.	Defibrylacja ręczna
12.	Defibrylacja półautomatyczna AED
13.	Zakres dostarczania energii: 1 – 200 J
14.	Ilość poziomów energetycznych dla defibrylacji zewnętrznej: 20
15.	Dwufazowa fala defibrylacja
16.	Kardiowersja
Stymulacja przezskórna serca	
17.	Tryb stymulacji - na żądanie i asynchroniczny
18.	Zakres regulacji częstotliwości impulsów stymulujących: 30 – 180/min.
19.	Zakres regulacji amplitudy impulsów stymulujących: 0 – 140 mA
20.	Elektrody jednorazowego użytku do defibrylacji i stymulacji przezskórnej min. 2 kpl.
Ekran	
21.	Kolorowy o przekątnej ekranu 6,5”
22.	Funkcja obserwacji przy dużej ekspozycji słonecznej.
23.	Możliwość jednoczesnej obserwacji 3 krzywych dynamicznych.
Alarmy	
24.	Alarmy wszystkich monitorowanych funkcji
Drukarka	
25.	Szerokość papieru: 80 mm.
26.	Ilość kanałów jednocześnie drukowanych: 3
27.	Przesuw papieru: 2 prędkości (25 i 50 mm/sek)
Inne wymagania	
28.	Możliwość archiwizacji przebiegu pracy urządzenia, stanu pacjenta, odcinków krzywej EKG, wykonanych czynności i wydarzeń w pamięci oraz wydruk tych informacji
29.	Możliwość transmitowania badań EKG i innych danych medycznych z defibrylatora do stacji odbiorczych pracujących w systemie Medgate powszechnie używanych w Polsce.
30.	Bezpłatny dostęp do serwera przy transmisji danych.
31.	Odporny na wstrząsy (upadki) i drgania.
32.	Odporność na wilgoć IP55
33.	Certyfikowany uchwyt do montażu w karetce.
34.	Instrukcja obsługi w języku polskim
35.	Deklaracja zgodności

36.	Certyfikat CE
-----	---------------

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 10. Do zał. 3G

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści urządzenie do mechanicznej kompresji klatki piersiowej Auto Pulse, prowadzące obwodowe uciski klatki w technologii LDB (Load Distributing Band) za pomocą taśmy piersiowej, zapewniające zmniejszenie obwodu klatki piersiowej o 20%, co umożliwi uzyskanie najwyższych, nieosiągalnych w innych urządzeniach przepływów wieńcowych i mózgowych w trakcie resuscytacji i w efekcie istotnie zwiększa prawdopodobieństwo skutecznej RKO? Urządzenia w technologii LDB prowadzące uciskanie za pomocą taśmy piersiowej wykorzystują 2 mechanizmy fizjologiczne: mechanizm pompy sercowej oraz mechanizm pompy piersiowej. W efekcie technologia LDB daje wyższe ciśnienia perfuzji w porównaniu z uciskami punktowymi na mostek (wykorzystującymi jedynie mechanizm pompy sercowej), co prowadzi do wyższej skuteczności resuscytacji w przypadkach nagłego zatrzymania krążenia. Urządzenia pracujące w mechanizmie LDB zostały opisane w Wytycznych 2010 Europejskiej Rady Resuscytacji, gdzie, w oparciu o badania kliniczne potwierdzono zwiększenie skuteczności hemodynamicznej RKO w porównaniu z uciskiem punktowym na mostek. Obecny zapis dotyczący głębokości kompresji nie uwzględnia technologii LDB, wskazuje na jedno konkretne rozwiązanie co w rezultacie wyklucza możliwość zaoferowania nie mniej skutecznego urządzenia pracującego w technologii LDB Auto Pulse, stosowanego powszechnie w ambulansach w Polsce.

Zamawiający nie dopuszcza.

Z poważaniem

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Kierownik
Działu Technicznego
[Podpis]
mgr inż. Daniel Niezna

ZESTAWIENIE WYMAGANYCH PARAMETRÓW TECHNICZNO-UŻYTKOWYCH

ZADANIE NR 1

Ambulans ratunkowy typu „C” szt. 1

Pojazd: Marka/Wersja: (podać)

Rok produkcji: (podać)

Nazwa producenta: (podać)

Lp.	Wymagane warunki (parametry) dla samochodu bazowego, zabudowy medycznej	Parametry wymagane, konieczne do spełnienia	PARAMETRY OFEROWANE PODAĆ/OPIISAĆ (wypełnia Wykonawca)
1	2	3	4
I.	NADWOZIE		
1	Pojazd kompletny (bazowy) typu furgon z homologacją N1, z nadwoziem samonośnym całkowicie stalowym zabezpieczonym antykorozyjnie - ocynkowane nadwozie, podłużnice i poprzecznice, z izolacją termiczną i akustyczną obejmującą ściany oraz sufit zapobiegająca skraplaniu się pary wodnej. Ściany i sufit wyłożone łatwo zmywalnymi tłoczonymi profilami z tworzywa sztucznego w kolorze białym Zamawiający dopuszcza ściany boczne i sufit wykonane w innej technologii niż tłoczone profile	TAK	
2.	DMC do 3,5 t	TAK	
3.	Częściowo przeszklony (wszystkie szyby termoizolacyjne) z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu przez szybę drzwi tylnych i bocznych. Półki nad przednią szybą.	TAK	
4.	Kabina kierowcy dwuosobowa zapewniająca miejsce pracy kierowcy zgodnie z obowiązującą normą PN EN 1789. Lampki do czytania dla kierowcy i pasażera, wnęka nad przednią szybą na radiotelefon (1 DIN), fotele kierowcy i pasażera wyposażone w podłokietniki	TAK	
5.	Zamawiający dopuszcza fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowo pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego	TAK	
6.	W komorze silnika złącze rozruchowe (dodatki biegun dodatni)	TAK	
6.	Furgon - lakier w kolorze białym	TAK	
7.	Nadwozie przystosowane do przewozu 4 osób w pozycji siedzącej oraz 1 osoba w pozycji leżącej na noszach.	TAK	

8.	Wysokość przedziału medycznego min. 1,85 m	TAK
9.	Długość przedziału medycznego min. 3,08 m	TAK
10.	Szerokość przedziału medycznego min. 1,70 m	TAK
11.	Drzwi tylne przeszkłone otwierane na boki do kąta min.260 stopni, wyposażone w ograniczniki położenia drzwi, wys. min.1,75 m, kieszenie siatkowe na tylnych drzwiach	TAK
12.	Drzwi boczne prawe przeszkłone, przesuwane, z otwieraną szybą	TAK
13.	Uchwyt sufitowy dla pasażera w kabynie kierowcy	TAK
14.	Zewnętrzne okna przedziału medycznego pokryte w 2/3 wysokości folią półprzezroczystą	TAK
15.	Kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą z drzwiami otwieranymi/zamykanymi, z oknem umożliwiającym komunikowanie się pomiędzy przedziałem medycznym i kabiną kierowcą	TAK
16.	Centralny zamek wszystkich drzwi (łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka) z alarmem obejmujący wszystkie drzwi pojazdu	TAK
17.	Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu, bez szyby. Zamawiający dopuszcza drzwi boczne lewe z nieprzezroczystą szybą w kolorze nadwozia.	TAK
	Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwnymi z oświetleniem zapewniającymocowania:	
18.	<ul style="list-style-type: none"> - 2 szt. butli tlenowych 10l z reduktorami, - krzeselka cardiologiczne łącznie z systemem płozowym, - noszy podbierakowych, - deski ortopedycznej dla dorosłych, - deski ortopedycznej dla dzieci, - materaca próżniowego, - szyn Kramera, - kamizelki unieruchamiającej typu KED, - min. 2 kasków ochronnych, - torby opatrunkowej z dostępem również z przedziału medycznego, - pojemnika reimplantacyjnego o pojemności min. 7l, zasilanego z instalacji 12V - ambulansu, wyposażonego w pasek do noszenia na ramieniu, - pasów do desek, krzeselka i noszy oraz systemów unieruchamiających głowę, - wyposażenia technicznego (łom, łopata) Zamawiający dopuszcza montaż deski ortopedycznej oraz szyn Kramera w specjalnie do tego przygotowanym schowku w przedziale medycznym	TAK

19.	Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera, dwie poduszki boczne oraz kurtyny powietrzne dla kierowcy i pasażera	OPCJONALNIE (NIE WYMAGANE)	
20.	Stopień wejściowy tylny zintegrowany ze zderzakiem	TAK	
21.	Stopień wejściowy do przedziału medycznego wewnętrzny pokryty wykładziną antypoślizgową z podświetleniem (dopuszczany stopień zewnętrzny wysuwany) Zamawiający dopuszcza stopień wejściowy nie pokryty wykładziną, a skonstruowany w sposób zapobiegający poślizgnięciu	TAK	
22.	Elektrycznie otwierane szyby boczne w kabinie kierowcy	TAK	
23.	Światła boczne pozycyjne	TAK	
24.	Dzielone wsteczne lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane	TAK	
25.	Światła do oświetlenia miejsca akcji ratunkowej	TAK	
26.	Zestaw narzędzi z podnośnikiem, zestaw naprawy do uszkodzonych opon	TAK	
27.	Fabryczny elektroniczny system regulacji prędkości obrotowej silnika na postoju, będący wyposażeniem pojazdu bazowego, w celu doładowania zespołu akumulatorów, gdy ambulans nie jest w ruchu (podać kod opcji producenta pojazdu bazowego tego wyposażenia)	OPCJONALNIE (NIE WYMAGANE)	
28.	Czujnik deszczu dostosowujący szybkość pracy wycieraczek przedniej szyby do intensywności opadów, czujnik zmierzchu automatycznie włączający światła mijania	TAK	
29.	Układ wydechowy fabrycznie przedłużony do końca pojazdu przystosowany do pełnienia funkcji samochodu specjalnego sanitarnego Zamawiający dopuszcza układ wydechowy o innej konstrukcji niż przedłużenie do końca pojazdu	TAK	
30.	Przednie reflektory przeciwmieglne montowane w zderzaku lub w lampach – w zależności od modelu pojazdu z funkcją doświetlania zakrętów Zamawiający dopuszcza pojazd posiadający reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobno światła przeciwmieglne zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego	TAK	
31.	Zbiornik paliwa o pojemności min. 75l.	TAK	
32.	Elektryczne złącze do podłączenia urządzeń zewnętrznych (technologia CAN bus)	TAK	
33.	Radioodtwarzacz z wejściem CD lub USB z głośnikami w kabinie kierowcy i przedziale medycznym, zasilany z 12V z eliminacją zakłóceń i anteną dachową ze wzmacniaczem antenowym.	TAK	

	Zamawiający dopuszcza jeden głośnik podłączony do radia w przedziale medycznym		
	Kabina kierowcy ma być wyposażona w panel sterujący następującymi funkcjami: – sterowanie oświetleniem wewnętrznym (również nocnym) przedziału medycznego oraz oświetleniem zewnętrznym (światła robocze) – sterowanie układem ogrzewania dodatkowego niezależnym od pracy silnika – sterowanie układem wentylacji, – sygnalizacja graficzna i dźwiękowa niskiego poziomu naładowania akumulatorów – sterowanie dodatkową sygnalizacją dźwiękową niskotonową – sterowanie elektrycznym systemem dogrzewania silnika na postoju – sygnalizacja niedomknięcia <u>którychkolwiek</u> drzwi ambulansu, – sygnalizacja podłączenia ambulansu do sieci 230V	TAK	
34.			
35.	Pojemnik reimplantacyjny o pojemności min. 7l zasilany z instalacji 12V ambulansu wyposażony w pasek do noszenia na ramieniu z funkcją zarówno chłodzenia jak i grzania	TAK	
II.	SILNIK		
1.	Z zapłonem samoczynnym	TAK	
2.	Silnik o pojemności min. 1950 cm ³	TAK	
3.	Silnik o mocy min. 170 KM	TAK	
4.	Moment obrotowy min. 360 Nm	TAK	
5.	Norma emisji spalin Euro 6	TAK	
III.	ZESPÓŁ PRZENIESIENIA NAPEŁU		
1.	Skrzynia biegów manualna synchronizowana	TAK	
2.	Min. 6-biegów do przodu i bieg wsteczny	TAK	
3.	Napęd na koła przednie	TAK	
IV.	UKŁAD HAMULCOWY i SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA		
1.	Układ hamulcowy ze wspomaganiem, wskaźnik zużycia klocków hamulcowych	TAK	
2.	System zapobiegający blokadzie kół podczas hamowania - ABS lub równoważny	TAK	
3.	Elektryczny korektor siły hamowania	TAK	
4.	System wspomagania nagłego (awaryjnego) hamowania	TAK	
5.	Hamulce tarczowe na obu osiach (przód i tył), przednie wentylowane	TAK	
6.	System stabilizacji toru jazdy typu ESP adaptacyjny, tzn. uwzględniający obciążenie pojazdu	TAK	

	System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu typu ASR	TAK
8.	Asystent boczego wiatru	OPCJONALNIE (NIE WYMAGANE)
9.	Asystent ruszania pod górę	TAK
V.	ZAWIESZENIE	
	Fabryczne zawieszenie posiadające wzmocnione drążki stabilizacyjne obu osi (podać kod opcji producenta pojazdu bazowego tego wyposażenia). Zawieszenie przednie i tylne wzmocnione, zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta. Zwiększony nacisk na oś przednią do min. 1 800 kg. Tylne resory min. dwupiórowe.	
1.	Zamawiający dopuszcza pojazd, gdzie stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż drążki stabilizacyjne osi tylnej	TAK
2.	Zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie oraz zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta	TAK
VI.	UKŁAD KIEROWNICZY	
1.	Ze wspomaganie hydraulicznym Zamawiający dopuści ambulans z elektromechanicznym – progresywnym wspomaganie układu kierowniczego	TAK
2.	Z regulowaną kolumną kierownicy w co najmniej jednej płaszczyźnie	TAK
VII.	OGRZEWANIE I WENTYLACJA	
1.	Fabryczne pomocnicze ogrzewanie elektryczne o maksymalnej mocy grzewczej min. 1,5 kW, uzyskiwanej w czasie max. 0,5 min od momentu uruchomienia silnika, współpracujące z układem klimatyzacji w utrzymaniu zadanej temperatury, będące wyposażeniem pojazdu bazowego (podać kod opcji producenta pojazdu bazowego tego wyposażenia)	TAK
2.	Zamawiający dopuści ambulans bez fabrycznego pomocniczego ogrzewania elektrycznego, wyposażony w efektywny system ogrzewania i dogrzewania silnika	
3.	Ogrzewanie wewnętrzne postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230 V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, min. moc grzewcza 1800 W	TAK
	Mechaniczna wentylacja nawiewno – wywiewna	TAK

4.	Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału medycznego (typu powietrznego) z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, o mocy min. 5,0 kW umożliwiający ogrzanie przedziału medycznego zgodnie z obowiązującą normą PN EN 1789 (podać markę i model)	TAK	
5.	Klimatyzacja dwuprzownikowa, oddzielna dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego. W przedziale medycznym klimatyzacja automatyczna tj. po ustawieniu żądanej temperatury systemy chłodzące lub grzewcze automatycznie utrzymują żądaną temperaturę w przedziale medycznym, umożliwiając klimatyzowanie przedziału medycznego zgodnie z obowiązującą normą PN EN 1789 (podać markę i model)	TAK	
6.	Dopuszcza się pojazd z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy typu Climatronic z wyświetlaniem zadanej temperatury	TAK	
VIII. INSTALACJA ELEKTRYCZNA			
1.	Zespół 2 akumulatorów fabrycznych o łącznej pojemności min. 184 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu. Akumulator zasilający przedział medyczny z przekątnikiem rozłączającym (podać kod opcji producenta pojazdu bazowego tego wyposażenia). Dodatkowy układ umożliwiający równoległe połączenie dwóch akumulatorów, zwiększający siłę elektromotoryczną podczas rozruchu, układ oparty o przekątnik wysokoprądowy o min. prądzie przewodzenia 250 A. Zamawiający dopuszcza zespół 2 akumulatorów niefabrycznych, spełniających wymogi siwz	TAK	
2.	Wzmocniony alternator spełniający wymogi obsługi wszystkich odbiorników prądu i jednoczesnego ładowania akumulatorów - min 180 A	TAK	
3.	Automatyczna ładowarka akumulatorowa (zasilana prądem 230V) sterowana mikroprocesorem ładująca akumulatory prądem odpowiednim do poziomu rozładowania każdego z nich	TAK	
4.	Instalacja elektryczna 230 V: <ul style="list-style-type: none"> - zasilanie zewnętrzne 230 V, - min. 2 zerowane gniazda w przedziale medycznym, - zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym, - zabezpieczenie przeciwporażeniowe, - przewód zasilający min 10 m 	TAK	
5.	Na zewnątrz pojazdu ma być zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V	TAK	
6.	Grzałka w układzie chłodzenia cieczą silnika pojazdu zasilana z sieci 230V	TAK	

7.	<p>Instalacja elektryczna 12V w przedziale medycznym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - min. 4 gniazda 12 V w przedziale medycznym (w tym jedno 20A) do podłączenia urządzeń medycznych, - gniazda wyposażone w rozbiernale wtyki 	TAK
IX.	SYGNALIZACJA ŚWIETLNO-DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE	
1.	<p>Belka świetlna umieszczona na przedniej części dachu pojazdu z modułami LED koloru niebieskiego i dodatkowymi halogenowymi światłami roboczymi do oświetlania przedpola ambulansu, wyposażona w podświetlany szyld z napisem AMBULANS (Zamawiający dopuści ambulans z belką sygnalizacyjną bez podświetlanego napisu AMBULANS). W pasie przednim zamontowany głośnik o mocy min. 100 W, sygnał dźwiękowy modulowany - zmiana modulacji klaksonem, możliwość podawania komunikatów głosowych</p>	TAK
2.	<p>Sygnalizacja uprzywilejowana umieszczona w tylnej części dachu pojazdu z modułami LED koloru niebieskiego, dodatkowe światła robocze do oświetlania przedpola za ambulansem</p>	TAK
3.	<p>Włączenie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej realizowane z panelu sterującego lub manipulatora umieszczonego w widocznym, łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy</p>	TAK
4.	<p>Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po otwarciu drzwi widoczne przy otwarciu o 90, 180 i 260 stopni</p>	TAK
5.	<p>Dodatkowe sygnały niskotonowe o mocy min. 100W posiadające certyfikat zgodności z REG 65 EKG ONZ, załączone na czas pracy od 10 do 30 sekund (podać markę i model oraz numer certyfikatu)</p>	TAK
6.	<p>Dwie lampy LED na wysokości pasa przedniego, barwy niebieskiej</p>	TAK
7.	<p>Po dwa reflektory zewnętrzne po bokach pojazdu w górnej części ścian bocznych, do oświetlenia miejsca akcji, z możliwością włączania/wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego</p>	TAK
8.	<p>Oznakowanie pojazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1251):</p> <ol style="list-style-type: none"> a) 3 pasy odblaskowe wykonane z folii: a) typu 3 barwy czerwonej o szer. min. 15 cm, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli b) typu 1 lub 3 barwy czerwonej o szer. min. 15 cm umieszczony wokół dachu c) typu 1 lub 3 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym 	TAK

	<p>(o którym mowa w pkt. „a”)</p> <p>2) nadruk lustrzany „AMBULANS”, barwy czerwonej lub granatowej z przodu pojazdu, o wysokości znaków co najmniej 22 cm; dopuszczalne jest umieszczenie nadruku lustrzanego „AMBULANS” barwy czerwonej lub granatowej, o wysokości znaków co najmniej 10 cm także z tyłu pojazdu;</p> <p>3) po obu bokach pojazdu nadruk barwy czerwonej „S” w okręgu o średnicy co najmniej 40 cm, o grubości linii koła i liter 4 cm,</p> <p>4) nazwa dysponenta jednostki umieszczona po obu bokach pojazdu (treść do uzgodnienia z Zamawiającym)</p>		
<p>X.</p>	<p>OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO</p> <p>Oświetlenie zgodne z obowiązującą normą PN EN 1789 charakteryzujące się parametrami nie gorszymi jak poniżej:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) światło rozproszone umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego min. 6 lamp sufitowych, z funkcją ich przyciągania na czas transportu pacjenta (tzw. oświetlenie nocne), 2) oświetlenie halogenowe regulowane umieszczone w suficie nad noszami punktowe (min. 2 szt.), 3) halogen zamontowany nad blatem roboczym 	TAK	
<p>XI.</p>	<p>PRZEDZIAŁ MEDYCZNY I JEGO WYPOSAŻENIE</p> <p>Pomieszczenie powinno pomieścić urządzenia medyczne wyszczególnione w obowiązującej normie PN EN 1789 dla pojazdu typu C</p> <p>Zabudowa specjalna na ścianie działowej (<u>dopuszcza się zabudowę równoważną z opisaną funkcjonalnością pod warunkiem wykazania tej równoważności przez Wykonawcę</u>):</p>	TAK	
<p>1.</p> <p>2.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - szafka przy drzwiach prawych przesuwanych z blatem roboczym do przygotowywania leków wyłożona blachą nierdzewną, w każdej szufladzie system przesuwanych przegród porządkujący przewożone tam leki, - szuflada na narkotyki zamykana na klucz, (Zamawiający dopuszcza zamiast szuflady na narkotyki zamykanej na klucz w szafce ściany działowej, szafkę na lewej ścianie przy ścianie działowej zamykaną zamkiem szyfrowym, dostępną z miejsca przy szafce ściany działowej) - miejsce na pojemnik na zużyte igły, - wysuwany kosz na odpady, - termobox – elektryczny ogrzewacz płynów infuzyjnych (Zamawiający dopuszcza termobox montowany w szufladzie w kominie na prawej ścianie z tyłu ambulansu zamiast w szafce ściany działowej), 	TAK	

<ul style="list-style-type: none"> - miejsce i system mocowania plecaka ratunkowego z dostępem zarówno z zewnątrz jak i z wewnątrz przedziału medycznego, - u wezwłowa noszy zamontowany jeden fotel dla personelu medycznego obrotowy o kąt min. 90 stopni (umożliwiający wykonywanie czynności medycznych przy pacjencie), wyposażony w zintegrowane bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, zagłówek, - przy drzwiach bocznych zamontowany panel sterujący oświetleniem roboczym po bokach i z tyłu ambulansu oraz oświetleniem przedziału medycznego 		
<p>Zabudowa specjalna na ścianie prawej (dopuszcza się zabudowę równoważną z opisaną funkcjonalnością pod warunkiem wykazania tej równoważności przez Wykonawcę):</p> <ul style="list-style-type: none"> - min. dwie podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem uruchamianym automatycznie po ich otwarciu, wyposażonymi w cokoły zabezpieczające przed wypadnięciem przewożonych tam przedmiotów oraz przegrody do segregacji przewożonego tam wyposażenia. Zamki szafek muszą spełniać wymagania obowiązującej normy PN EN 1789, (Zamawiający dopuszcza podświetlenie szafek podsufitowych stałe z możliwością wyłączenia) - jeden fotel dla personelu medycznego, obrotowy w zakresie kąta 90 stopni (umożliwiający wykonywanie czynności medycznych przy pacjencie na postoju), wyposażony w dwa podłokietniki, zintegrowane 3 – punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowany kąt oparcia pod plecami, zagłówek, składane do pionu siedzisko, - uchwyty na butlę tlenową o min. pojemności 400l przy ciśnieniu 150 at., uchwyty ułatwiające wsiadanie przy drzwiach bocznych i drzwiach tylnych, - przy drzwiach tylnych zamontowany panel sterujący oświetleniem roboczym po bokach i z tyłu ambulansu oraz oświetleniem przedziału medycznego, - przy drzwiach przesuwnych panel sterujący umożliwiający: <ul style="list-style-type: none"> ▪ sterowanie oświetleniem wewnętrznym (również nocnym) przedziału oraz oświetleniem zewnętrznym (światła robocze), ▪ sterowanie układem ogrzewania niezależnym od pracy silnika, stacjonarnym ogrzewaniem postojowym zasilanym z sieci 230V, ▪ sterowanie układem klimatyzacji i wentylacji, ▪ sterowanie poziomem natężenia dźwięku w głośnikach w przedziale medycznym, ▪ sterowanie dzwonkiem sygnalizacyjnym w kabinie kierowcy 	TAK	
<p>4. Uchylny/otwierany uchwyt na plecak ratunkowy umożliwiający korzystanie z zawartości plecaka po jego otwarciu. Uchwyt w pozycji zamkniętej jako system</p>	OPCJONALNIE (NIE WYMAGANE)	

	<p>podtrzymujący wyposażenie w przedziale medycznym musi odpowiadać wymogom obowiązującej normy PN EN 1789 i stanowić element całopojazdowej homologacji oferowanej marki i modelu ambulansu</p>		
5.	<p>Zabudowa specjalna na ścianie lewej (dopuszcza się zabudowę równoważną z opisana funkcjonalnością pod warunkiem wykazania tej równoważności przez Wykonawcę):</p> <ul style="list-style-type: none"> - min. trzy podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem uruchamianym automatycznie po ich otwarciu, wyposażonymi w cokoły zabezpieczające przed wypadnięciem przewożonych tam przedmiotów oraz przegrody do segregacji przewożonego tam wyposażenia, zamki szafek muszą spełniać wymagania obowiązującej normy PN EN 1789, (Zamawiający dopuszcza podświetlenie szafek podsufitowych stałe z możliwością wyłączenia), - pod szafkami panel z gniazdami tlenowymi (min. 2 szt.) i gniazdami 12V (min. 3 szt.), - miejsce do zamocowania sprzętu medycznego (defibrylator, respirator, pompa infuzyjna dwustrzykawkowa), - szafa z pojemnikami i szufladami do uporządkowanego transportu i segregacji leków, miejscem na torbę ratunkową, miejscem zamontowania ssaka elektrycznego i gniazdem 12V, zamykana roletą (Zamawiający dopuszcza bez rolety), u dołu szafki kosz na odpady medyczne - nad szafką duży płaski panel informacyjny o wymiarach min. 800x600 mm umożliwiający umieszczenie materiałów informacyjnych dotyczących procedur medycznych, dawkowania leków, procedur dezynfekcji przedziału medycznego i jego wyposażenia, posiadający funkcję tablicy sucha ścieralnej w celu zapisywania na bieżąco pozyskiwanych podczas akcji ratunkowej informacji o pacjencie (Zamawiający dopuszcza tablicę suchościerralną na ścianie prawej o wymiarach 300x300 mm) 	TAK	
6.	<p>Nad lewym nadkolem miejsce i system mocowania urządzenia do masyżu klatki piersiowej typu Autopuls lub Lucas lub urządzenie równoważne, spełniający wymagania obowiązującej normy PN EN 1789; system musi stanowić element całopojazdowej homologacji oferowanej marki i modelu ambulansu</p>	OPCJONALNIE (NIE WYMAGANE)	
7.	<p>Uchwyty do kroplówki na min. 3 szt. mocowane w suficie</p>	TAK	
8.	<p>Zabezpieczenie wszystkich urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem się w czasie jazdy, gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia.</p>	TAK	
9.	<p>Centralna instalacja tlenowa panelowa, przewody tlenowe wzmocnione, butle tlenowe (stacjonarny zbiornik tlenu) minimum 2000 l. pojemności łącznej (w temperaturze normalnej i pod ciśnieniem normalnym)</p>	TAK	

	<p>a) z zamontowanym na ścianie lewej panelem z min. 2 punktami poboru typu AGA (oddzielne gniazda pojedyncze); (Zamawiający dopuści podwójne gniazdo monoblokowe, zamiast dwóch oddzielnych pojedynczych)</p> <p>b) sufitowy punkt poboru tlenu, z regulacją przepływu tlenu przez przepływomierz ścienny zamontowany obok przedniego fotela na ścianie prawej przedziału medycznego;</p> <p>c) 2 szt. butli tlenowych 10 litrowych w zewnętrznym schowku, 2 szt. reduktorów wyposażonych w manometry; manometry reduktorów zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, butla tlenowa 2,7l z reduktorem i przepływomierzem,</p> <p>d) konstrukcja ma zapewnić możliwość swobodnego dostępu z wnętrza ambulansu do zaworów butli tlenowych oraz obserwacji manometrów reduktorów tlenowych bez potrzeby zdejmowania osłony</p>		
10.	Przygotowanie przedziału medycznego pod montaż instalacji próżniowej	TAK	
11.	Laweta (podstawa pod nosze główne) z napędem mechanicznym lub elektrycznym, posiadająca przesuw boczny min. 30 cm, możliwość pochyłu o min. 10 stopni do pozycji Trendelenburga i Antytrendelenburga (pozycji drenażowej), z wysuwem na zewnątrz pojazdu umożliwiającym wjazd noszy na lawetę pod kątem nie większym jak 10 stopni, długość leża pacjenta w zakresie 190 - 200 cm (podać markę i model)	TAK	
12.	Montaż lawety do przesuwnych paneli umożliwiających mocowanie dowolnej podstawy pod nosze główne bez ingerowania w podłogę ambulansu, system musi być elementem całopojazdowej homologacji oferowanej marki i modelu ambulansu	OPCJONALNIE (NIE WYMAGANE)	
13.	Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie ruchomej podstawy pod nosze główne. Podłoga o powierzchni przeciwpoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian	TAK	
14.	Uchwyty ścienne i sufitowe dla personelu	TAK	
XII. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA			
1.	Kabina kierowcy wyposażona w instalacje do radiotelefonu	TAK	
2.	Wprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu	TAK	
3.	Wmontowana dachowa krótka antena radiotelefonu o parametrach: a) zakres częstotliwości 168-170 Mhz b) impedancja wejścia 50 Ohm c) współczynnik fali stojącej 1,6 d) charakterystyka promieniowania dookólna	TAK	

4.	Radiotelefon analogowo – cyfrowy przewodny Motorola GM 4601 lub równoważny szt. 1 z zakodowaną częstotliwością SOR Lębork	TAK
5.	Radiotelefon analogowo - cyfrowy przenośny Motorola DP 4601 lub równoważny w ilości 3 szt. z zakodowaną częstotliwością SOR Lębork	TAK
6.	Telefon komórkowy szt. 1	TAK
XIII. DODATKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU		
1.	Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym	TAK
2.	Urządzenie do wybijania szyb w przedziale medycznym	TAK
3.	W kabinie kierowcy przenośny szperacz akumulatorowo sieciowy z możliwością ładowania w ambulansie wyposażony w światło LED	TAK
4.	Trójkąt ostrzegawczy, komplet kluczy, podnośnik samochodowy	TAK
5.	Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy	TAK
6.	Zbiornik paliwa w ambulansie przy odbiorze ma być napełniony powyżej stanu „rezerwy”	TAK
7.	Serwis zabudowy specjalnej (łącznie z wymaganymi okresowymi przeglądami zabudowy) sanitarnej realizowany w siedzibie Zamawiającego Zamawiający dopuszcza serwis realizowany w fabryce zabudowy pod warunkiem, że Wykonawca poniesie koszty dojazdu do serwisu (transportu pojazdu w obie strony) oraz zapewni na ten czas pojazd zastępczy o parametrach nie gorszych niż zaferowany Ambulans wyposażony w komplet (5 szt.) opon zimowych z felgami oraz komplet (5 szt.) opon letnich z felgami. Zamawiający nie wskazuje, na jakich oponach ma być dostarczony ambulans, pozostawiając to decyzji Wykonawcy	TAK
8.	Ambulans wyposażony w komplet (5 szt.) opon zimowych z felgami oraz komplet (5 szt.) opon letnich z felgami. Zamawiający nie wskazuje, na jakich oponach ma być dostarczony ambulans, pozostawiając to decyzji Wykonawcy	TAK
9.	Kaski ochronne dla zespołu karetki – 3 szt.	TAK
XIV. PRZYGOTOWANIE DO SYSTEMU SWD PRM		
1.	Antena dachowa dwuzakresowa do stacji dokującej	TAK
2.	Antena dachowa dwuzakresowa do modułu GPS, GPRS	TAK
3.	Podstawa pod drukarkę na ścianie działowej	TAK
4.	Uchwyt do drukarki HP100 z zasilaczem	TAK
5.	Wyrowadzenie instalacji elektryczno-logicznej dla całego systemu	TAK
6.	Połączenie drukarki oraz stacji dokującej poprzez kabel USB	TAK
7.	Stacja dokująca	TAK
XV. GWARANCJA		
1.	Gwarancja mechaniczna producenta na samochód bazowy – min. 24 miesiące bez limitu	TAK

km		
2.	Gwarancja na powłoki lakiernicze ambulansu – min. 24 miesiące	TAK
3.	Gwarancja na perforację nadwozia – min. 72 miesiące	TAK
4.	Gwarancja na zabudowę medyczną – min. 24 miesiące	TAK
5.	Gwarancja na wyposażenie medyczne – min. 24 miesiące	TAK

Nosze główne z podwoziem dla ambulansu typu „C”

Zamawiający wymaga, aby zaoferowany system transportu pacjenta tj nosze wraz z transporterem był zgodny z wymogami aktualnej normy PN EN 1789+A2 oraz PN EN 1865-1

Nazwa i typ:
Producent:
Numer katalogowy:
Kraj pochodzenia:
Rok produkcji:

Lp.	Nosze główne z podwoziem - 1 szt.	Parametry wymagane, konieczne do spełnienia	PARAMETRY OFEROWANE PODAĆ/OPISAĆ (wypełnia Wykonawca)
1.	Przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem	TAK	
2.	Konstrukcja z mocnego aluminium lub stalowa	TAK	
3.	Transporter posiadający 2 kółka skrętne o szer. min. 5,5 cm (Zamawiający dopuszcza 4,4 cm) i średnicy min 15 cm, wyposażone w hamulce. Zamawiający dopuści transporter wyposażony w cztery kółka skrętne o 360° o średnicy 20 cm i szerokości 5 cm, dwa wyposażone w hamulce	TAK	
4.	Możliwość ustawienia noszy na transporterze przodem lub tyłem do kierunku jazdy	TAK	

5.	Transporter noszy powinien umożliwiać prowadzenie ich bokiem jak i jazdę na wprost	TAK
6.	Płynna regulacja oparcia pod plecami na min. 6 poziomach do kąta min. 75°	TAK
7.	Możliwość niezależnej od wysokości oparcia pleców regulacji oparcia głowy pacjenta.	TAK
8.	Potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i zmniejszającej napięcie mięśni brzucha	TAK
9.	Wysuwane o teleskopowo regulowanej długości uchwyty do przenoszenia	TAK
10.	Poręcze boczne składane wzdłuż ramy noszy lub składane na boki	TAK
11.	Anatomiczny, profilowany materac	TAK
12.	Podpórka pod stopy, stojak na kroplówki składany	TAK
13.	System pasów zabezpieczających, pasy poprzeczne i szelkowe o regulowanej długości mocowania bezpośrednio do ramy noszy.	TAK
14.	Całkowite obciążenie min 200 kg	TAK
15.	Waga całego zestawu do 55,05 kg	TAK
16.	Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą	TAK
17.	Wykonanie z materiału odpornego na korozję (nosze)	TAK
18.	Materac wykonany z tworzywa nieprzyjmującego krwi, brudu, przystosowany do dezynfekcji, umożliwiający ustawienie wszystkich pozycji transportowych	TAK
19.	Nosze z podwoziem	TAK
20.	Składany statyw do płynów infuzyjnych	TAK
21.	Gwarancja – min. 24 miesiące	TAK

Osoby upoważnione do podpisania oferty w imieniu wykonawcy	
Imię i Nazwisko	Data
1.	
2.	